

Secteur de l'échangeur de Sevenans : requalification de l'axe RD 437

Orientations d'aménagement

Programme partenarial 2019

Maître d'ouvrage

Conseil Départemental 90

Autres partenaires

Communes : Bermont, Dorans, Botans, Sevenans

Support / Format

PDF

Réfèrent / Contact

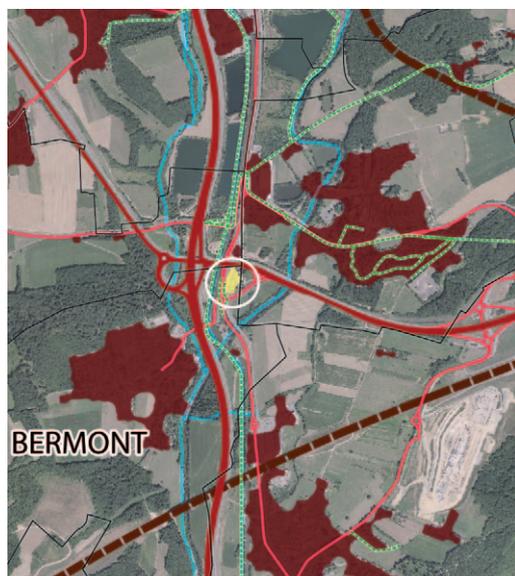
Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr



Cadre général

En tant que communes riveraines, Bermont, Botans, Dorans, et Sevenans ont été particulièrement concernées par les travaux de l'échangeur de Sevenans depuis 2016. Après le chantier, l'heure est maintenant à la redéfinition d'un cadre plus digne pour cette entrée Sud de l'agglomération de Belfort.

En 2019, le Schéma Directeur de développement durable de l'échangeur de Sevenans a conduit – après échanges avec l'ensemble des acteurs – à se focaliser sur le secteur des Cabris et d'y prioriser les interventions à court terme. Ce lieu-dit, d'une superficie d'environ 2,3 hectares, est situé au Nord-Est du territoire communal de Bermont. Il s'agit d'un secteur économique éloigné du village, en contact des voies routières (RD437, RN1019) et navigables (Canal de la Haute-Saône à Montbéliard). En plus des commerces, quelques habitations logent notamment des étudiants de l'UTBM de Sevenans. Bermont et le lieu-dit des Cabris sont à la jonction de plusieurs linéaires de mobilité qui font de ce territoire un secteur stratégique pour le département.



Détail du schéma

Le schéma a été transmis au Conseil Départemental 90 en mars 2019 et a été utilisé pour échanger avec les communes. Le groupement de commande permettant le lancement de la phase études puis la phase travaux a été validé en septembre 2019.

Le schéma est organisé en sous-secteurs et les thématiques issues du Schéma Directeur sont déclinées en orientations d'aménagement. On y retrouve par exemple la nécessité de prévoir un aménagement qualitatif et paysager des abords de la voie, la création d'un parking-relais et de covoiturage, l'aménagement des traversées de l'axe routier pour les modes doux et différents enjeux pour chacun des sous-secteurs.

